

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για το νομοσχέδιο «Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021»**

**Παρόντες:**

Μαρίνος Μουσιούππας, πρόεδρος	Βαλεντίνος Φακοντής
Κώστας Κώστα	Χρύσανθος Σαββίδης
Φωτεινή Τσιρίδου	Σταύρος Παπαδούρης
Πρόδρομος Αλαμπρίτης	

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε τρεις συνεδρίες της, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν στις 16 και 23 Σεπτεμβρίου 2021 και στις 18 Νοεμβρίου 2021.

Στο πλαίσιο των συνεδριάσεων της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιόν της εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών, της Υπηρεσίας Ελέγχου Ασφαλιστικών Εταιρειών του ίδιου υπουργείου, του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως, της αστυνομίας (Τμήμα Τροχαίας), του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, της Υπηρεσίας Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, του Συνδέσμου Ασφαλιστικών Εταιρειών Κύπρου (ΣΑΕΚ), του Παγκύπριου Συνδέσμου Επαγγελματιών Ασφαλιστικών Διαμεσολαβητών (ΠΣΕΑΔ), του Ταμείου Ασφαλιστών Μηχανοκίνητων Οχημάτων και της Παγκύπριας Ένωσης Καταναλωτών και Ποιότητας Ζωής. Ο Κυπριακός Σύνδεσμος Καταναλωτών, παρ' όλο που κλήθηκε, δεν εκπροσωπήθηκε στις συνεδριάσεις της επιτροπής.

Σημειώνεται ότι στο στάδιο της συζήτησης του νομοσχεδίου παρευρέθηκαν επίσης τα μέλη της επιτροπής κ. Δημήτρης Δημητρίου, Γιαννάκης Γαβριήλ, Χρίστος Ορφανίδης και Ηλίας Μυριάνθους.

Σκοπός του προτεινόμενου νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμου, προκειμένου να εκσυγχρονιστούν διατάξεις του και να διευκολυνθεί η εφαρμογή του. Ειδικότερα, με το νομοσχέδιο προτείνεται η αναδιατύπωση ορισμένων διατάξεων της βασικής νομοθεσίας, με σκοπό την αποσαφήνιση αυτών και οποιεσδήποτε αναφορές σε χρηματικά ποσά σε λίρες Κύπρου να μετατραπούν σε ευρώ. Επιπρόσθετα, αναφορές σε κατηρημένη νομοθεσία αντικαθίστανται από την αντίστοιχη ισχύουσα νομοθεσία.

Η εκπρόσωπος του Υπουργείου Οικονομικών επεξήγησε τον σκοπό του υπό συζήτηση σχεδίου νόμου και ανέλυσε συνοπτικά τις κυριότερες τροποποιητικές πρόνοιές του.

Ο εκπρόσωπος του ΣΑΕΚ ενημέρωσε την επιτροπή ότι το νομοσχέδιο, εκτός από τον εκσυγχρονισμό της βασικής νομοθεσίας, αποσκοπεί και στην εναρμόνισή αυτής με νομολογία του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στο στάδιο της συζήτησης επί της αρχής του νομοσχεδίου και κατόπιν σχετικού αιτήματος της επιτροπής προς την αρμόδια αρχή, το Υπουργείο Οικονομικών απέστειλε περαιτέρω επεξηγηματικό σημείωμα των βασικότερων τροποποιήσεων που προτείνονται με το νομοσχέδιο, το οποίο τέθηκε ενώπιον των μελών της επιτροπής για σκοπούς διευκόλυνσης της ολοκλήρωσης της συζήτησης.

Στο στάδιο της κατ' άρθρον συζήτησης μέλη της επιτροπής ζήτησαν διευκρινίσεις αναφορικά με συγκεκριμένους όρους που περιλαμβάνονται στο νομοσχέδιο. Συναφώς, οι εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών και της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας ενημέρωσαν τα μέλη της επιτροπής ότι πρόκειται για όρους που προκύπτουν από νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και για έννοιες οι οποίες έχουν ερμηνευθεί κατά καιρούς από τα αρμόδια δικαστήρια της Δημοκρατίας.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί επί των προνοιών του νομοσχεδίου κατά τη συζήτησή του ενώπιον της ολομέλειας του σώματος.

7 Δεκεμβρίου 2021

Αρ. Φακ.: 23.01.062.049-2021

ΑΔ/ΝΧ/ΜΑΧ